

Bewoners- en ondernemersavond Jekerkwartier 11 december 2017

Plaats: StayOkay

tijdstip 19.00 tot 21.00

Onderwerp: Verkeer en parkeren en het Jekerkwartier**Aanwezig Ca 50 bewoners en ondernemers uit het Jekerkwartier****Gemeente Maastricht: Wim Jan Doelman, Ferry Wahls en Elise Wijnker***Inleiding*

WimJan Doelman opent de vergadering om 19.10 uur met een hartelijk welkom aan alle aanwezigen. Hij geeft aan dat anders dan de vorige keer deze keer wel een verslag en een kopie van de presentatie zal worden toegezonden.

Hij zet de bedoeling van de avond uiteen. Het gaat om het ophalen van op- en aanmerkingen van de aanwezigen op de aangedragen voorstellen. Die kunnen leiden tot aanpassing van de voorstellen, maar zullen in ieder geval ook op de tafel van het college komen bij de bespreking van de voorstellen. Het gaat daarbij om makkelijk in te voeren maatregelen, die passen binnen het lopende beleid. Over andere bijvoorbeeld wijkoverstijgende maatregelen op het gebied van parkeren en verkeerscirculatie kunnen we pas spreken in het kader van de in 2018 op te stellen nieuwe parkeer- en omgevingsvisie.

De voorstellen die u gaat horen zijn opgesteld in overleg met de kerngroep Jekerkwartier, bestaande (Ondernemers Jekerkwartier, Bewonersvereniging Jekerkwartier, Buurtplatform en gemeente). Daarvoor is uitvoerig gesproken met klankbordgroepen uit de Kleine Looiersstraat, de Tafelstraat, de Witmakerstraat en de Sint Pieterstraat. Aanvullend is nog gesproken met delegaties van de Sint Hubertuslaan en de Van Heylerhoffstraat en de Lenculenstraat. Het verdere proces lichten wij u toe na de presentatie.

Ferry Wahls zal u nu door de voorstellen leiden.

Verkeer en parkeren in het Jekerkwartier

De gemeente is in relatie tot mobiliteit bezig met de voorbereiding van de opstelling van de nieuwe Parkeervisie en een Fietsplan inclusief stallingcapaciteit. Beide moeten zijn afgerond in 2018. Voor het Jekerkwartier is er in 2015 door de gemeente een verkeersonderzoek gehouden. Daaruit bleek dat:

- er veel sluip- en zoekverkeer door het Jekerkwartier rijdt;
- de snelheid hoog is in de doorgaande straten;
- er onbalans in het parkeeraanbod wordt ervaren tussen bezoekersplaatsen en bewonersplaatsen;
- de beschikbaarheid van laad- en losplaatsen te wensen overlaat;
- de leefkwaliteit in zijn totaliteit onder druk staat: "teveel auto's op straat".

Met de kerngroep spraken we af deze problemen aan te pakken, voor zover de oplossing ook binnen het Jekerkwartier ligt. Oplossingen die het Jekerkwartier overstijgen, bespreken we later in het kader van de komende Parkeer- en Omgevingsvisie.

De voorstellen gaan over 6 straten waar het verkeersregime wordt gewijzigd. We spraken daarom eerder met een delegatie van bewoners en ondernemers uit deze straten.

Kleine Looierstraat , eenzijdig parkeren opheffen

Momenteel is in deze straat in twee richtingen verkeer toegestaan. In de huidige situatie leent deze straat zich hier niet optimaal voor en stopt het verkeer te vaak met een slechte doorstroming en overlast tot gevolg. Het voostel is om aan één zijde het parkeren op te heffen, waardoor er meer ruimte ontstaat en de verkeersafwikkeling in twee richtingen verbetert. Met deze maatregel zullen dus ook 18 vergunninghouderparkeerplaatsen komen te vervallen.

Opmerkingen

- Geen goed idee, het verkeer gaat weer hard rijden
- Een bewoner geeft aan dat op dit moment geen probleem wordt ervaren met de huidige situatie
- Groot probleem juist!! Het verkeer staat voortdurend stil, goed voorstel
- Is één richting verkeer al overwogen? Ferry geeft aan dat dit inderdaad is overwogen, maar dat betekent, dat het moeilijker wordt de achterliggende straten te verlaten, zeker voor bezorgdiensten. Handhaving van tweerichtingsverkeer in deze straat is noodzakelijk in verband met de haalbaarheid van de andere voorstellen.

Tafelstraat, voetgangersgebied

Deze straat is nu nog een door auto's gebruikte route naar de Looiersgracht , terwijl de inrichting er uit ziet als een voetgangersgebied. De straat wordt dan ook bestemd tot voetgangersstraat (fietsen toegestaan), met uitsluitend toegang voor aanwonenden/bestemmingsverkeer. Daarmee vervalt een belangrijke sluiproute naar de Looiersgracht en Kleine Looiersstraat.

Opmerkingen

- Gevraagd wordt of er dan in die straat ook een ontheffing nodig is om de eigen garage te bereiken, waarvoor elk jaar moet worden betaald. Hoe wordt dit opgelost, zodat de bewoners niet op kosten gejaagd worden?
Nee, dit is niet noodzakelijk. Met het onderbord toegestaan dat aanwonenden deze straat in kunnen rijden.
- In de Cortenstraat rijdt, naast teveel autoverkeer , ook het toeristisch trammetje door deze straat. Hoe gaat de gemeente daar mee om? Ferry geeft aan dat het trammetje een ontheffing heeft, maar zegt te begrijpen dat dit een slecht voorbeeld geeft voor autoverkeer. Afsluiting voor autoverkeer zou een beter alternatief zijn.

Begijnenstraat, tweerichtingsverkeer

In de Begijnenstraat is nu eenrichtingsverkeer van kracht, vanaf het Bastion de Vief Köp tot aan Café Sjiem. In de nieuwe situatie wordt tweerichtingsverkeer voorgesteld. Voor ouders die hun kinderen naar de OBS Binnenstad brengen is daarmee een kortere aanrijdroute mogelijk, die rondrijden in het Jekerkwartier voorkomt.

Opmerkingen

- Er wordt aangegeven dat het dan moeilijker is om door de poort te komen, maar in de huidige situatie kan er ook van 2 kanten door de poort gereden worden.
- Meermaals wordt aangegeven dat het een gevaarlijke situatie oplevert voor de kinderen die naar school gaan.
- Geen voorkeur voor tweerichtingsverkeer
- Tweerichtingsverkeer zorgt juist voor vertraging van het verkeer doordat ze dan beter moeten opletten, ook op tegenliggers
- Bewoner geeft aan dat tweerichtingsverkeer voor meer verkeer zorgt en het zeer luidruchtig gaat worden
- Meermaals geven bewoners aan hier geen voorkeur voor te hebben
- Er wordt een idee geopperd om kinderen af te zetten bij de vijver? En dan via een paadje door de poort naar school .
- Met het schoolbezoek en de langsrijdende bus is tweerichtingsverkeer teveel van het goede.
- Snelheid ook te hoog

Witmakerstraat en Lenculenstraat; eenrichtingsverkeer, inrijdverbod voor auto's

Om de Witmakersstraat veel minder interessant te maken voor sluipverkeer, handhaven we het eenrichtingsverkeer, vergezeld van een inrijdverbod voor autoverkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer. Daarbij komt een verplichte rijrichting linksaf naar Achter de Molens. De Lenculenstraat van deze kant inrijden is dan niet mogelijk. Ook in de Lenculenstraat handhaven we de rijrichting, met een inrijdverbod voor autoverkeer, bestemmingsverkeer uitgezonderd. Deze combinatie van maatregelen maakt de route Witmakerstraat-Lenculenstraat-Tongerseplein voor niet –plaatselijk bekenden onaantrekkelijk.

Opmerkingen

- Zijn er tellingen gedaan -> Ja anderhalf jaar geleden heeft er een verkeersonderzoek plaatsgevonden, waarbinnen ook tellingen zijn verricht
- 1 persoon is voor het omdraaien van de rijrichting in de Lenculenstraat, zodat de wijze waarop het terrein van de universiteit kan worden bereikt verandert.
- Kleine looier straat, Grote Looierstraat, achter het conservatorium wordt genoemd als sluiproute!
- Minder parkeervergunningen verlenen
- Verkeer Kapoenstraat omdraaien -> Weinig voorkeur door bewoners
- Gele lijnen bijschilderen!!!!!!

Van Heylerhofflaan en omgeving, parkeerregime duidelijker maken, tarieven eenduidiger

Om bezoekers aan het Jekerkwartier beter te kunnen faciliteren is het voorstel een dagtarief in voeren op de huidige combiparkeerplaatsen. Voor de hoogte van het tarief zal gekeken worden naar tarief passend binnen de tarievenstructuur voor parkeren in het centrum. Door een dagtarief wordt de druk weggehaald om te moeten vertrekken omdat parkeerduur is afgelopen. Hiermee wordt het aantrekkelijk om het Jekerkwartier en het Centrum tegelijk te bezoeken. Om het voor een ieder zo duidelijk mogelijk te maken is het voorstel om dit realiseren op alle combiparkeerplaatsen gelegen ten zuiden van de Jeker behoudens de parkeerplaatsen op Sint Hubertuslaan waar de parkeerplaatsen met het huidige dagtarief van € 6 en de parkeerplaatsen exclusief voor vergunninghouders zullen blijven gehandhaafd. Hiermee wordt ook invulling gegeven aan het vervallen van parkeerplaatsen voor bezoekers ten noorden van de Jeker. Verder zullen er maatregelen uitgewerkt worden om de parkeerregimes op straat beter zichtbaar te maken.

Opmerkingen

- Geen voorkeur voor dagbetalers!! Van 10.00 t/m 18.00uur staan de straten dan vol voor maar €6,00 per dag.
- Parkeerkaarten weer invoeren zodat er meer controle mogelijk is.
- Dit kan worden meegenomen bij de parkeervisie dat is niet iets waar nu op kan worden ingespeeld.
- Ook hier moeten de gele banden bij geschilderd worden.
- Vooral veel tegenspraak voor dit idee!!
- WJ geeft aan dat vooral kleinere straten minder druk gemaakt moeten worden. Kleine stappen moeten gemaakt worden. Mochten deze geen invloed hebben of een averechts effect hebben dan kunnen deze makkelijk terug gedraaid worden.
- Parkeergeld moet in dit plan zo hoog worden dat mensen alsnog in de Q-park gaan parkeren. Parkeergeld hoger maken dan q-park!!!!
- 31 parkeerplaatsen voor vergunninghouders bij Heylerhoff realiseren als tussen oplossing
- Parkeren
- Parkeren in de Heylerhofflaan zelfde laten, alleen combiparkeren aan de rand van het gebied.
- PROMOTIE bij Tapijnkazerne verbeteren, deze parkeerplaatsen worden nauwelijks gebruikt!

Oversteekbaarheid Sint Pieterstraat

Opmerkingen

- Zebrapaden aanleggen om de snelheid eruit te halen

Sint Pieterstraat, Heidenstraat en Hondstraat

WimJan licht de herinrichtingsmogelijkheden toe, die de snelheid eruit moeten halen en de oversteekbaarheid verbeteren. De aanwezigen onderschrijven de conclusie dat gebruik van kleinplaveisel niet werkt, ook niet op verkeerstafels, vanwege hoge aanlegkosten, isolatiekosten en

verwachte trillingsoverlast. Inzet van verkeerstafels uitgevoerd in asfalt is goed, evenals de profielversmalling van de chicane bij de Tafelstraat.

Opmerkingen

- Informatieborden 30km/h in de hele binnenstad
- Meer Boa's dan Handhavers inzetten
- Borden plaatsen helpt niet -> de bewoner wil bevestiging dat er na het plaatsen van de borden metingen moeten worden gedaan ook in de Kleine Looierstraat
- Volgens een bewoner is de Bredestraat volgens Q-park niet nodig om het Vrijthof te bereiken. D.m.v. nummerplaat herkenning etc.
- Het is van belang om de bewoners op de hoogte te houden als er meer bekend is over de planning!

Verder proces

- Opmerkingen en suggesties vanavond collecteren
- Bespreken met portefeuillehouders
- Voorstellen aanpassen en in Kerngroep voorstellen bespreken
- Vertaling in collegenota en besluitvorming voor de verkiezingen (uiterlijk februari)
- Uitvoering plannen
- Monitoren & Evalueren
- Eventueel bijsturen of aanvullende maatregelen treffen