

INSPRAAKNOTITIE 14-11-2022

Slechte lucht heeft forse consequenties voor onze gezondheid. Uitlaatgassen die bijdragen aan luchtvervuiling zoals stikstofdioxide (NOx), roetdeeltjes en koolmonoxide hebben een zeer negatieve invloed op de luchtkwaliteit en daarmee op de gezondheid. De gezondheidseffecten van uitlaatgassen zijn niet gering: er zouden in Europa maar liefst 70.000 vroegtijdige sterfgevallen per jaar te betreuren zijn. (NRC, 11-11-2022). Voor Nederland geldt dat er jaarlijks minimaal 12.000 mensen vroegtijdig overlijden aan ongezonde lucht. (Zie website longfonds – gezonde lucht).

Om nog maar niet te spreken over de slechte gezondheid en daarmee gepaard gaande afnemende kwaliteit van leven gedurende de laatste levensjaren na langdurige blootstelling. Vieze lucht maakt ziek!

Luchtkwaliteit is hiermee een onderwerp van publieke zorg.

Om de luchtkwaliteit voor iedereen te verbeteren, is invoering van een milieuzone een effectieve maatregel. Immers het verkeer heeft het grootste aandeel in de luchtvervuiling en met invoering van een milieuzone worden de grootste vervuilers het eerst aangepakt.

Onderzoek heeft aangetoond dat lokale maatregelen zoals een milieuzone kunnen helpen om de piekblootstellingen in en rond een stad als Maastricht te verminderen in hoogte en aantal. Dit wordt nog eens versterkt wanneer de milieuzone geflankeerd wordt met beleid inzake verkeersstromen, OV-maatregelen, parkeerbeleid, uitfasering van fossiele brandstoffen, werven van zwaarder vervoer en stedelijke distributie en dus ook de zero emissie stadslogistiek.

Met uitsluitend de zero emissie aanpak werken we in de goede richting en hopen we ook dat de luchtkwaliteit verbetert maar zonder milieuzone zullen er altijd nog vervuilende auto's door onze stad rijden.

Uit persoonlijke ervaring kan ik zeggen dat de verkeersdrukke op de Prins Bisschopssingel zeer groot is en dat deze verkeersdrukke de afgelopen jaren ook nog eens behoorlijk is toegenomen. De route Prins Bisschopssingel-Kennedybrug wordt veelvuldig gebruikt als sluiproute door vrachtverkeer o.a. uit België. De kortste route via de bebouwde kom! De impact hiervan op de gezondheid van de omwonenden is ernstig. Ook de afgelopen 2 weken hebben we weer opnieuw kunnen ervaren hoe extreem druk het was in de stad, veel toegangswegen waren dichtgeslibd en het zoekverkeer in het villapark was enorm. Dit was weer een aanslag op de luchtkwaliteit en dus op onze gezondheid.

Juist de afgelopen dagen werd melding gemaakt van het dichtslibben van onze gezondheidszorg. We moeten meer investeren in preventie. Laat nou juist die milieuzone en flankerende maatregelen een goede stap in de richting van die preventie zijn!

Zorg voor een gezond leefmilieu en woonklimaat behoort tot de fundamentele taken van de overheid. Ook milieuzonering is een gemeentelijke maatregel en verantwoordelijkheid. Dit vraagt om keuzes en vertaling van beleid in concrete uitvoeringstaken.

De maatschappelijke kosten van vervuilde lucht worden betaald door de inwoners van de (binnen)stad met hun gezondheid.

Schone lucht is een basisrecht vergelijkbaar met schoon drinkwater!

Marijke van Lierop, Voorzitter BJK.