Onderwerp: Stadsdeelbezoek Maastricht Centrum 14-12-2022
Datum:2022-12-16 16:06
Afzender:"Aarts, John" <John.Aarts@maastricht.nl>

Geachte heer, mevrouw,
Op donderdag 14 december jl. was u aanwezig bij het stadsdeelbezoek van het stadsbestuur aan Maastricht Centrum. Nogmaals dank voor uw betrokkenheid!
Hierbij een weergave van de avond, een overzicht van de belangrijkste signalen tijdens de gesprekken en enkele foto's.
Heeft u er bezwaar tegen dat we uw mailadres nogmaals gebruiken bij berichtgeving over Maastricht Centrum?
Dan graag een bericht via stadsdeel.centrum@maastricht.nl.

John Aarts
Wethouder Stadsdeel Centrum

"DISCLAIMER gemeente Maastricht"
"De informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de persoon of personen aan wie dit bericht is verzonden. Het bericht kan mogelijk vertrouwelijke informatie bevatten. Mocht dit bericht bij vergissing aan u zijn toegezonden, stuurt u het bericht dan s.v.p. retour afzender en verwijdert u het bericht uit uw bestanden. Het is, zonder onze toestemming, niet toegestaan de u toegezonden informatie te publiceren, te bewerken of verder te verspreiden. In het bericht mogelijk naar voren gebrachte informatie en ideeën zijn in de eerste plaats des schrijvers en vormen niet zonder meer de mening van de gemeente Maastricht."

Gemeente Maastricht

Collegebezoek stadsdeel Maastricht-Centrum:
‘Wonen in het centrum brengt heel veel lusten, maar ook de lasten. We moeten zoeken naar een balans’

Veronica komt naar je toe deze zomer. De oorspronkelijke slogan uit 1985 moest ervoor zorgen dat luisteraars op een laagdrempelige manier persoonlijk kennis kon maken met het radiostation en haar diskjockeys. Of dit ter inspiratie van het college van burgemeester en wethouders van Maastricht heeft gediend zal wel niet, maar het doel is hetzelfde: weten wat er speelt bij de ‘gebruikers’ van onze stad en de drempel naar het stadsbestuur te verlagen. Maar dan niet in de zomer, maar hartje winter. Verslag van het bezoek aan Maastricht-Centrum

Verwachtingen
De stadsdeelbezoeken komen voort uit de ambitie van het coalitieakkoord: ‘Maastricht, Stad van verbondenheid’ om de inwoners van Maastricht meer op te zoeken en de afstand tussen stadhuis en buurthuis te verkleinen. Daarvoor zijn onder andere ‘Stadsdeelwethouders’ aangesteld.

Na een goedbezochte eerste stadsdeelbezoek aan Maastricht-West, is het donderdag 14 december de beurt aan Maastricht-Centrum. Stadsdeelwethouder John Aarts mag de inwoners van de binnenstad, Boschstraatkwartier, Statenkwartier, Kommelkwartier, Jekerkwartier, Sint Maartenspoort en Wyck verwelkomen. Zo’n 50 belangstellenden komen op deze koude donderdagavond bijeen in The Masters in Wyck. De verwachtingen verschillen. Zo geeft een bewoner van de Kleine Looierstraat aan te zijn gekomen om de praktijk van gekozen parkeerbeleid onder de aandacht te brengen en hoopt op een oplossing. “De parkeerdruk in de straat is fors toegenomen. Dat komt met name door auto's met buitenlandse kentekenplaten. Die zijn van studenten die vaak met velen op 1 adres wonen, tsja.. Zo staat de straat wel heel snel vol”. Een andere bewoner uit Wyck zegt met iets minder verwachtingen te zijn gekomen: “Ik breng dezelfde problemen als de afgelopen 20 jaar onder de aandacht, ik verwacht dus niet dat er na vandaag heel veel gaat veranderen, maar toch wil ik het weer proberen".

Kennismaking met wethouder en stadsdeelcoördinator
Nadat iedereen is voorzien van een opwarmend kopje koffie en thee en een stukje vlaai, trapt wethouder John Aarts de avond af en legt uit dat deze avond vooral bedoeld is om de dialoog met elkaar aan te gaan. "Verwacht niet dat alle problemen na vandaag verleden tijd zijn, maar weet dat we ze één voor één mee terugnemen naar het stadhuis”, aldus Aarts. Daarna heet burgemeester Annemarie Penn-te Strake de aanwezigen welkom en legt nog eens het belang van de dialoog uit. Tot slot wordt het woord gegeven aan Pieter van der Waa. Hij is stadsdeelcoördinator en het aanspreekpunt voor zaken die er in het centrum spelen. Hij geeft aan dat hij voor alle binnenstadbewoners bereikbaar is via het e-mailadres **stadsdeel.centrum@maastricht.nl**

Quiz

De avond start met een quiz over het stadsdeel Centrum, waarbij de eerste vraag al meteen voor hilariteit zorgt. De vraag is van welke Maastrichtse carnavalsvereniging Stadsdeelwethouder Aarts prins is geweest. Nadat het ijs is gebroken volgen serieuzere vragen om de kennis van het stadsdeel te peilen. Het blijkt dat het met deze kennis wel goed zit. Er moet een benaderingsvraag aan te pas komen om tot een winnaar te komen. “Het zijn misschien niet de allerbeste bonbons van Maastricht en niet het allergrootste doosje, maar het komt uit het hart”, zegt wethouder Aarts bij het overhandigen van de prijs.

Tafelgesprekken

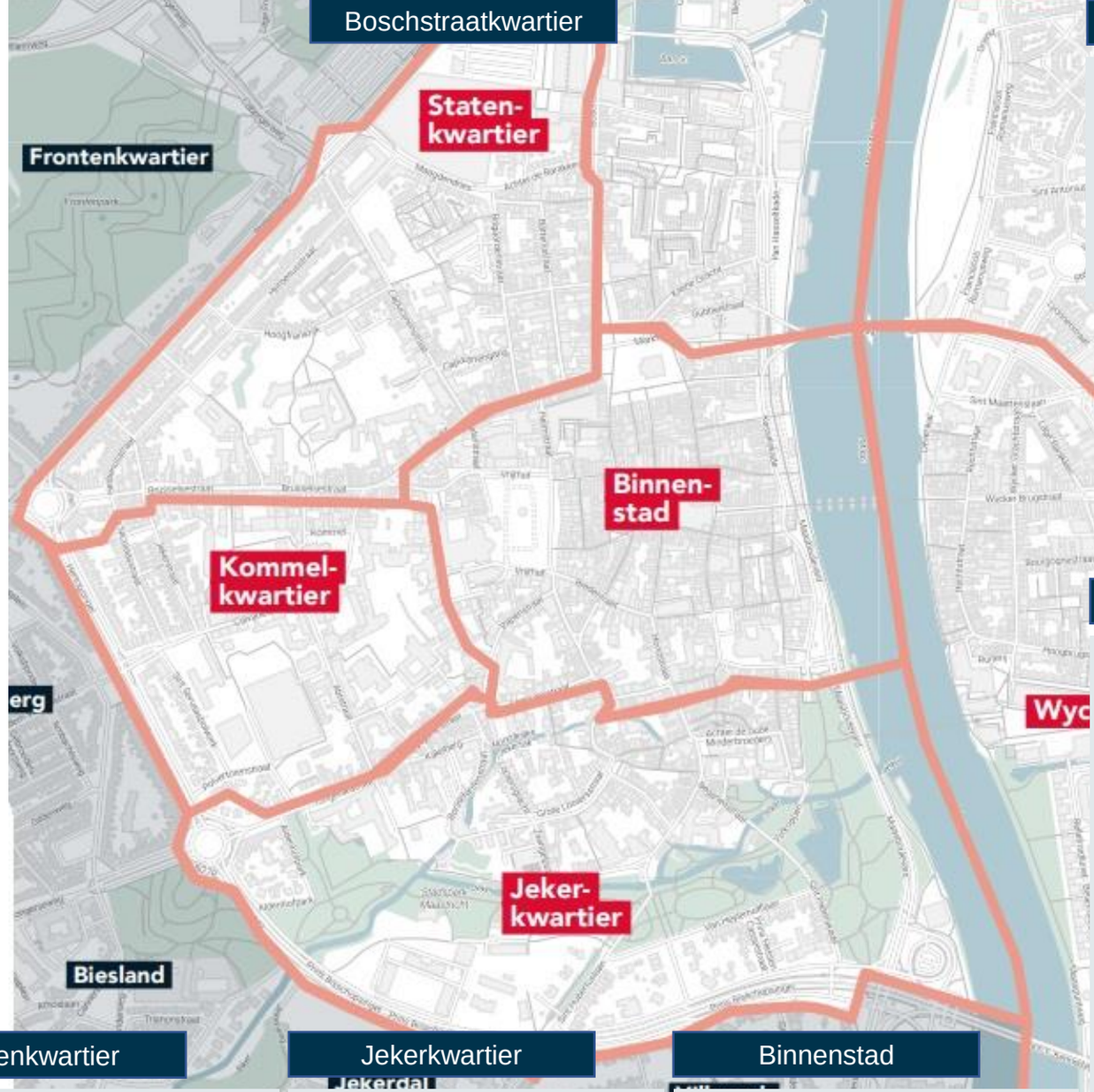
Na de quiz worden de aanwezigen opgesplitst in 7 groepen. Iedere groep neemt plaats bij één van de wethouders om thema's te bespreken die er spelen. Wat gaat er goed en wat kan en moet er beter? Hoe ziet het centrum er over 10 jaar uit? Al deze vragen passeren en worden genoteerd. Een rondje langs de tafels geeft een eenduidig beeld: leefbaarheid, afval, foutief geparkeerde fietsen, de vele evenementen, parkeeroverlast, groen, en studentenoverlast zijn heikele thema's, maar ook welstand in relatie tot verduurzaming van de vele monumentale panden in het centrum komt aan bod. Een bewoner aan het Onze Lieve Vrouwenplein krijgt de vraag of er ook zaken goed gaan. “Ik woon aan misschien wel het mooiste plein van het land. Ik geniet van alles wat er in het centrum gebeurt. Kortom ik geniet van de lusten, maar daar horen ook de lasten bij. Het is zaak om daar balans in te zoeken”. Een andere bewoner reageert: “Ondanks dat deze avond drukbezocht is, ontbreken jongeren en studenten. Over deze groep wordt, al dan niet terecht, veel geklaagd, maar ze zorgen ook voor een internationale stad".

‘Wees trots op onze stad’

Na afloop van de tafelgesprekken vat wethouder Aarts de besproken thema's samen. “De meeste onderwerpen zijn bij ons bekend. En dat is maar goed ook; dat betekent dat we uw problemen kennen en naar oplossingen zoeken. Dat gaat, zoals gezegd, niet van vandaag op morgen en niet alles wat u wilt is mogelijk. Maar we hopen dat u samen met ons de schouders eronder wilt zetten. Samen moeten we trots zijn op onze stad!” De meeste aanwezigen delen dat gevoel. Na afloop volgt nog een borrel, waarin alle onderwerpen nog eens informeel worden besproken en de enthousiaste gesprekken dunnetjes worden overgedaan.

Algemeen

Balans wonen versus evenementen
Plan Luc Soete en Jo Coenen zien we als een kans
Welke stad wil je zijn? Voor wie is de stad?
Meer treinen laten stoppen
P+R noord
Participatie: echt gehoord voelen!
Ontmoetingsplek voor buurtnetwerken
Aandacht voor sociale veiligheid
Grondslag voor handhaving overlast op straat in de APV
Plan oude V&D: combineren met fietsenstalling
Studentenoverlast rond u-bibliotheek
Vuil oplossing, geen antwoord vanuit gemeente of universiteit
Schone lucht, metingen gemiddels ipv piek.
Aanloopstraten -> fietsstraten -> auto te gast
Top druktedagen -> zoek verkeer leiden
➔ P+R locaties uitbreiden
➔ Lockers voor shoppers
fietsparkeren
Veel verkeersoverlast coffeeshops
Groen: hufterproof
Stadsparken geen evenementen
Parken beheren door buurtbewoners
Teveel gebruik openbare ruimte door ondernemers, gaat ten koste van monumentaal karakter -> verrommeling
Veel overlast drugsgebruik
Q-park andere ingang beter voor bewoners
Scan auto nu!
Vergunningen buitenlandse studenten die ten laste van bewoners gaan
Meer handhaven
Auto's staan 2/3 weken op een plek
Betaalbare woningen
Doorstroom woningen
Burger is rechteloos
Vergunningskaart -> zichtbaar
Leefbare stad
Vuilniszakken
Parkeerplekken
Studenten verhouding vooral in het centrum
Verloedering alom
Verkamering
Toegankelijkheid, geblokkeerde stoepen (rollators, gehandicapten, slecht ter been zijnde personen)
Snellere procedures (denk aan plan Jo Coenen)/ Lobby is den haag ++
Visie moet goed opgepakt worden, die ontbreekt
Bereikbaarheid gemeente nihil -> leidt tot frustraties
Gemeente moet wakker zijn/blijven (zie Limmel)
Actief vastgoedbeleid
Verkeersproblematiek: auto's uit de stad
Bevoorrading elektrisch
Zero emission: laadpalen
Verzoek om 1x per week vuilniszak op te halen



Sint-Maartenspoort

Ruimtes voor multigebruik
buurttuin
Samenwerking in de buurt
Afval appartementen
Jongeren in park
Sinds tunnel avenue ceramique is het rustiger
Gemeenschapshuis St Maartenspoort

Wyck

Contact tussen ouderen
verkeersoverlast
Meer groen
Ratten doordat overal afval staat
Verpaupering van de wijk
Geluidsoverlast studenten, horeca en niet handhaven
Fietsen die overal gestald staan
Verkamering van grote panden
Huisjesmelkersoverlast
Geen buurthuis
Oversteek plaats avenue Céramique stoplichten voor voetgangers te snel op rood
1992 stenenwal handhaven op scooters en brommers
Afvalbeleid gft -> overlast, restzakken 1x /week
Avenue Céramique -> hemelbomen, bomen krijgen geen zuurstof
Lift hogebrug -> storing / schoonmaken
Charles Eykpad -> bebording
Gouvernementpad -> naar het noorden mag je wel fietsen maar naar het zuiden niet
Buurtnetwerk Wijck -> hoe zit dat?
Oplaadplekken bezet of stuk op Wyckergracht
Vrachtverkeer van noord naar Wyck verloopt via Meerssenerweg
airBNB/guesthouses
Hotel Bourgognestraat -> fietsenstalling onder hotel

Statenkwartier

Fietsen overlast
Capucijnengang illegaal parkeren
Bouwvergunning voor gezinswoning
Fietsparkeren Statensingel
handhaving door huiseigenaren: wens fietsen opruimen -> fietsparkeerplaats voor woning
Brusselsestraat verkeer onveilig

Kommelkwartier

Jekerstraat verkeersoverlast
Verkeersveiligheid calvariestraat -> 30km zone fietsstraat worden.
Er is geen voetgangers oversteek pad
Googlemaps -> inrijden
Brusselsestraat door Jekerstraat naar Calvariestraat
Kumulus: niet antikraak

Jekerkwartier

Verkamering / Verrommeling buurt
Hangjongeren overlast
Parkeerdruk
Handhaving
Halve Kleine Looiersstraat erg mooi geworden
Sociale veiligheid Maasboulevard -> boom ontneemt zicht op de weg
OV Jekerkwartier
Bereikbaarheid ihkv veiligheid
Sociale cohesie in de buurt
KPN bereikbaarheid ambulance/brandweer
Deelauto's zijn voor iedereen niet exclusief voor KPN
Martinus Hofje veel graffiti
Milieuperron academieplein overvol

Binnenstad

Autoluwe binnenstad
parkeren per reservering
Fijn dat het zo schoon is!
Geen buurthuis
Veel gaat goed
Centrum gebeurt veel
OV binnenstad (beperkt)
Overdag hoge dichtheid in centrum
Onderzoek naar mindervaliden doen
Gezonde binnenstad kan niet zonder bewoners
Balans is soms zoek, vele evenementen op Vrijthof (geluidsoverlast)
Parkeren voor bewoners onder Vrijthof
GFT in de zomer
Graffiti
Geen openbare toiletten