

Maastricht, 31 januari 2023

Aan de dames en heren fractievoorzitters der gemeente Maastricht

Betreft: toegankelijkheid ouderen en gehandicapten

Geachte dames en heren,

Sedert enkele jaren vraag ik periodiek aandacht voor de beroerde wijze waarop de toegankelijkheid van straten, parken en openbaar vervoer geregeld is in Maastricht. Overigens zonder enig resultaat.

Het jaar 2023 is een maand oud en wellicht bent u vol goede moed om van deze (in principe) mooie stad, naast een gigantisch pretpark en een paradijs voor studenten, ook een woonplaats te maken voor een deel van de bevolking, met name ouderen en gehandicapten, dat hier woont maar zich niet erg welkom of gezien voelt.

Ik vraag uw speciale aandacht voor het volgende:

1. Het gebruik van het stadspark
2. Het openbaar vervoer
3. De verstopping van trottoirs en pleinen met brommers en fietsen.

Ad 1.

Sedert jaren maak ik melding van de toename van het aantal fietsers en brommers in het wandelpark en het fietsen/brommen over het belovende trottoir aan de Sint Pieterskade.

Als ik me niet vergis staat er sinds jaar en dag het wettelijk erkend verkeersbord G7 uit het RVV1990 met de betekenis: Voetpad. Dit bord geeft een pad aan dat is bedoeld voor voetgangers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig. (Niet bedoeld voor fietsers en bromfietsers dus!) De onzinnige groene borden die sinds afgelopen zomer hier zijn geplaatst voegen absoluut niets toe aan dit juridisch geldende bord. Bovendien zijn de groene borden amper leesbaar voor de snel voortscheurende brommers en fietsers.



Er zijn genoeg juridische middelen om onjuist gebruik van het park tegen te gaan; de rechtsgeldige verkeersborden, de APV en het RVV.

De gemeente Maastricht heeft een Algemene Plaatselijke Verordening (APV), geldend vanaf 1 juli 2022 waarin klip en klaar staat wat wel en wat niet geoorloofd is. Het is verboden : aan bewoners nabij de openbare plaats gelegen woningen onnodig overlast of hinder te veroorzaken (art 2.51).....alcohol te nuttigen of aangebroken flessen/blikjes bij zich te hebben (art 2.52).... drugs te verhandelen (art 2.77)..... zijn natuurlijke behoefte te doen (art. 4.1). Daarnaast zijn er nog diverse artikelen waarmee overlast te beteugelen is. Het instrumentarium is er. De wil tot handhaven klaarblijkelijk niet.

Het serieus nemen van bewoners is blijkbaar ook niet aanwezig, ook al is de gemeente daar een jaar of vijf geleden door de Ombudsman op aangesproken als gevolg van correspondentie tussen mijn man en mijzelf enerzijds en de gemeente anderzijds. Een illustratie van hoe de gemeente met oprechte klachten van hun inwoners omgaat.

Datum: **15-04-2022** (mijn melding) *Onderwerp: Bromfietsen*

Buurt: 11 Jekerkwartier

Locatie: Pierre Kemppark

Toelichting: Vanmiddag om 15:30 door Pierre Kemppark gelopen met visueel gehandicapte echtgenoot. Ter hoogte van de zuidelijkste bank bij de oostkant van de vijver bij de Vijf

Koppen werd het voetpad versperd door 6 scooters. De bijbehorende jongeren hadden alcohol bij zich en de geur van weed was te snijden. Wij konden over het gras lopen en werden vervolgens bijna overhoop gereden door een scooterrijder die met volle vaart door het park reed. Ik begrijp dat het de gemeente en de politie niets interesseert dat het park voornamelijk gebruikt wordt door fietsers en scooterrijders. Of zijn ze bang voor een confrontatie? In mijn tijd als officier van justitie heb ik heel wat boetes geëist voor het hebben van een geopend blik alcohol. Ik kan me de tijd niet meer heugen dat ik in het park politie of handhavers heb gezien, behalve veilig met gezwinde spoed rijdend in een auto (door het park NB!!!) Ik geloof niet dat daar iemand van onder de indruk was. Fietsers fietsten onbekommerd achter die auto's aan. Mijn voorstel: maak zoals in het Charles Eyckpark een parkeerverbod voor scooters. Dan durven handhavers en politie misschien te verbaliseren op kenteken. Een ding is duidelijk: regelgeving zonder handhaving is een puur zwakgebod
Op 19 januari 2023 (!) kwam de volgende reactie:

VERB9984: Locatie en overlastvorm is bekend bij de WGM- er. In het Charles-Eyckpark is het momenteel verboden om bromfietsen te stallen. Bij het aantreffen van bromfietsen (gestald of rijdend) zal hier gepast op geacteerd worden. Wij danken u voor uw melding.

Het antwoord ná 8 maanden en ná alle overlast van de zomer, is ronduit schandelijk! Ik heb een voorstel gedaan en heb aangegeven dat ik weet hoe het in het Charles Eyck park geregeld is. Hoe serieus word je als inwoner genomen?

Ad 2.

Sedert december 2021 (en in feite -met dank aan André Rieu en de belangen van de terrashouders op het Vrijthof, want daar maak je vrienden mee- sedert het voorjaar van 2021) rijden er geen bussen meer door het Jekerkwartier.

In december 2021 is lijn 12 in het leven geroepen, een minibusje dat rijdt tussen Bosscherveld en Sint Pieter en daarbij de halte Sint Pieterskade (de facto de Prins Bisschopssingel) schampt.



Het busje heeft een toegang van drie treden van ongeveer 40 cm breed. Dan een doorgang van ongeveer 30 cm breed naar de acht zitplaatsen. Het is niet te doen voor ouderen en gehandicapten, zeker als er nog een boodschappentrolley of rollator meegenomen moet worden. Het busje binnenkomen met hulpmiddelen lukt al amper. Uitstappen is haast onmogelijk.

De oudere mensen die ik nog met de grote bus van voormalige lijn 9 door het centrum zag meerijden, zie ik niet meer in het busje, dat meestal leeg de route over Sint Pieter volgt. Ook van binnen zijn de busjes gevaarlijk. Er staat wel dat de passagiers de gordel om moeten doen, maar er is niemand die daarop let. Bovendien zijn er gordels stuk. Met een stevige remming

kukel je zo van de voorste stoel in hetingangsgat. (NB op 30-01-2023 was de gordel op die plaats helemaal afgebroken).

Waarom nemen ouderen en gehandicapten de bus? Om naar het station of het centrum te komen. Dat lukt niet. Dan moeten ze overstappen. Om van de halte Mergelweg/ Sportpark op het Vrijthof te komen, moeten ze de route Mergelweg, Luikerweg, Glacisweg, Sint Lambertuslaan, Parkweg, Sint Pieterskade, Prins Bisschopssingel, Tongerseplein volgen (soms lukt overstappen op lijn 7 die wel door het centrum rijdt, wat met enige vertraging van lijn 12 illusoir is), Koningin Emmaplein (overstappen voor het station), Statensingel en uitstappen op Bosschraat/Maagdendries voor een bezoek aan het centrum en vervolgens nog 500 meter lopen. Is het vreemd dat dit busje nagenoeg geen ouderen van Sint Pieter en Rand Jekerkwartier meer vervoert?

Ik heb op 11 januari 2022 een brief hierover gestuurd aan de verantwoordelijke wethouder/de provincie/ Arriva. Op 2 februari ontving ik een antwoord van toenmalige wethouder Krabbendam waarom het vervoer met een grotere en veiligere bus door het centrum niet meer aan de orde is: **“ Het vervoerspotentieel in het Jekerkwartier dusdanig laag is dat het voortzetten van deze lijn niet rendabel is. Daarom is lijn 9 per 12 december 2021 vervallen (nb, een zeer gemakkelijke conclusie nadat er maandenlang geen lijn 9 door het Jekerkwartier en over het Vrijthof reed. MH)**

Het vervoerspotentieel op lijn 12 te laag is om met een grotere bus te rijden Deze zal in de praktijk voornamelijk leeg zijn. Vandaar dat een kleinere bus (8 persoonsbus) wordt ingezet. Op deze manier kan de lijn behouden blijven. De route loopt niet langer door het Jekerkwartier en over het Vrijthof vanwege het lage vervoerspotentieel in het Jekerkwartier en vanwege de wens om de leefbaarheid in het centrum te verbeteren.”

De conclusie van het gemeentebestuur was dus:

- Openbare voorzieningen moeten rendabel zijn. Openbare voorzieningen zijn per definitie niet rendabel. Is de Openbare Bibliotheek rendabel? Zou die dan ook niet zsm gesloten moeten worden?
- De leefbaarheid van het centrum wordt verbeterd als er géén openbaar vervoer meer doorheen gaat. Dus liever méér auto's, méér brommers, méér fietsers. En vooral geen gehandicapten en ouderen toelaten. Het ontmoedigingsbeleid voor ouderen en gehandicapten werpt zijn vruchten af. In lijn 12 zijn ze vakkundig geweerd.

Ad 3:



In het verlengde van het hierboven memoreer ik de kris-kras gestalde fietsen in het centrum en op de toegangswegen. Ook hier is het voor ouderen en gehandicapten geen doen meer om er ongeschonden voorbij te komen. Ook hier staan op diverse plaatsen nutteloze, groene bordjes.

Een voorbeeld: Het trottoir tussen Achter de minderbroeders, Sint Pietersstraat en Stenenbrug. Niet door te komen. Ouderen en gehandicapten hebben dan al een hindernisbaan gehad komend vanaf de prins Bisschopssingel:

De Sint Pieterskade met diverse fietsen, gestald rondom de Ouzerie (Die zelf alle parkeermogelijkheid bij hun pand onmogelijk maakt door plantenbakken, tafeltjes, stoelen en kussen op de vensterbanken. De studenten die boven de zaak wonen stallen hun fietsen dus in de buurt, midden op het trottoir of met meerdere fietsen aan lantaarnpalen vastgeketend.)

Dan de hoek bij café Sjiem, waar brommers en fietsen midden op de looproute en tegen de

muur van het archief worden gestald. Ja, er zijn rekken, maar er gebeurt helemaal niets als je je voertuig buiten die rekken in de looproute zet. Handhaven? Opruimen? Alleen als de koning in de stad komt.

Vindt het bestuur dat de leefbaarheid van het Jekerkwartier hier aanzienlijk door opknapt?

Er circuleert een filmpje op RTVMaastricht, waarin enkele blinden en slechtzienden heel beleefd vragen om ruimte om veilig over het trottoir te mogen lopen. Weet u wat wij horen als wij om ruimte vragen? *“Je kunt toch omlopen!”*

Met het onder de aandacht brengen van drie onderwerpen vertrouw ik erop dat u dit jaar eens, in plaats van wéér meer groene borden plaatsen, gewoon iets doet voor een deel van de inwoners. Ik weet dat je tegenwoordig niet scoort met aandacht voor ouderen en gehandicapten.

Zij zijn steeds meer de paria's van deze maatschappij. Je kunt veel beter goede sier maken met toeristen en studenten. Hoe meer. Hoe liever.

Maar, Maastricht is ook een stad voor mensen die hier langdurig wonen. Toeristen gaan naar huis, studenten blijven een korte tijd. En toch krijgen die laatstgenoemde categorieën alle aandacht van het bestuur.

Mijn vragen zijn simpel:

- Met mijn gehandicapte partner kunnen wandelen in het park zonder last van fietsers en bromfietzers
- Met het openbaar vervoer zonder overstappen en gevaar voor eigen leven naar het centrum te kunnen gaan om boodschappen te doen en om naar het station te kunnen gaan. Ook in het weekend en 's avonds.
- Zonder blauwe plekken op benen en struikelpartijen naar het centrum te kunnen lopen.