



Bewonersbezwaar Optimalisatie Centrumbediening Stadsnet Maastricht door Arriva

Buurtnetwerk Binnenstad – Marco Maessen & Bèr Prévôt

Buurtnetwerk Kommelkwartier – Jean Delhoofen & Joris Jongen

Bewonersvereniging Jekerkwartier – Marijke van Lierop & Wouter Mulder



Presentatie & foto's: Marco Maessen



Inleiding

- Vanwege herziening centrumroutes Binnenstad Maastricht heeft Arriva medio november 2021 bekend gemaakt dat men een aantal lijnen opheft in het Centrum. Het betreft:
 - Lijn 3 Nazareth – Wolder
 - Lijn 9 Bunde/Borgharen - Waldeckpark/Villapark
 - Lijn 48 Boschpoort – Kanne
- De volgende lijnen blijven gehandhaafd:
 - Lijn 4 Valkenburg – Pottenberg/Caberg
 - Lijn 7 Randwijck/Forum MECC – Caberg/Pottenberg

Reden voor herziening

- Lage reizigers aantallen op de route St Pieterskade – St Pieterstraat – Hondstraat en Vrijthof – Bouillonstraat – Tongersestraat
- Meer ruimte creëren voor voetgangers en fietsers in de binnenstad.
- Het vaak niet beschikbaar zijn van het Vrijthof.

Hoe is de bediening van de haltes Calvariestraat – Kommel – Helmstraat – Markt?



Nadelen Centrum Zuid

- Bewoners Jekerkwartier moeten langer lopen naar een dichtstbijzijnde bushalte. Norm van de gemeente is : maximaal 450 meter lopen voor het bereiken van een bushalte.
- Lijn 3 rijdt niet meer door de binnenstad. Heeft consequenties voor bewoners van Wolder, Campagne en Biesland.
 - Bovenstaande buurten hebben weinig tot geen winkels voor levensonderhoud. Veel mensen nemen de bus naar de Helmstraat om daar bij de 's lands bekende kruidenier hun boodschappen te doen. Er is geen rechtstreekse verbinding vanuit Wolder, Campagne en Biesland naar ander winkelkernen zoals Brusselse Poort.
- Frequentie wordt overdag een halfuurdienst. Bediening van de Universiteitsgebouwen aan de Bouillonstraat en Tongersestraat wordt meer dan gehalveerd door het vervallen van Lijn 3 en 9 vanaf het Station.
- Slechte aansluiting met de treinen (langere wachttijd met intercity voor naar het Vrijthof)
- Toename autogebruik onder bewoners en studenten wordt hiermee gestimuleerd.



Binnenstad Zuid - Kommelkwartier

- Minder frequentie in bussen (Lijn 3 en 9 vervalt)
- Avonduren en op zondag om het uur een bus
- Grote ouderenconcentratie zonder indicatie en eigen vervoer rondom:
 - Lenculenstraat
 - Bredestraat-St. Jacobstraat
 - Abstraat
 - Patersbaan



Jekerkwartier

- Jekerkwartier wordt hierin het zwaarst getroffen. De standaard halfuurverbinding en avond/zondag belbus van lijn 9 vervalt. Daarbij vervallen de volgende haltes:
 - St Pieterskade (Wordt waarschijnlijk verplaatst naar Prins Bisschopssingel)
 - St. Pieterstraat
 - Hondstraat
- Grote ouderenconcentratie zonder indicatie en eigen vervoer rondom:
 - Hondermarck
 - St Pieterstraat
 - (Voormalig) MUMC Herstelzorg – wordt opgebouwd tot nieuw verzorgingstehuis





Voorbeelden looproutes naar alternatieve haltes vanuit Jekerkwartier

- Vergelijk met oude en nieuwe situaties
- Wanneer het Vrijthof is afgesloten
- Wanneer haltes Vrijthof en Bouillonstraat in gebruik zijn

Voorbeeld Bewoner Hondertmarck

Oude situatie

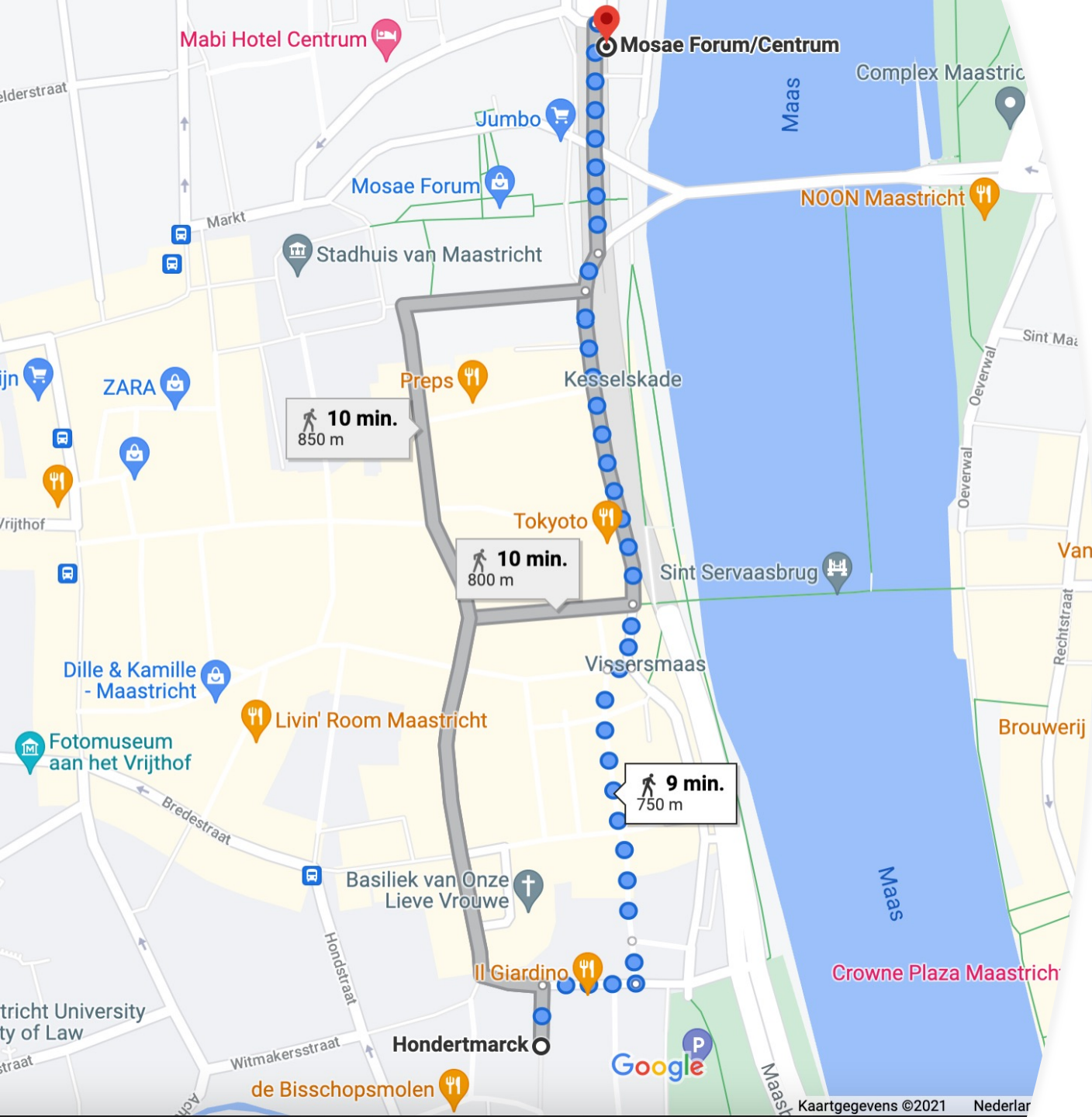
Dichtstbijzijnde halte St. Pieterstraat

3 – 6 minuten – 280 meter

- Eerste tijd op basis van Google MAPS
- Tweede tijd op basis van mindervalide persoon

Bron: Google MAPS





Lopen naar ander haltes: Mosae Forum

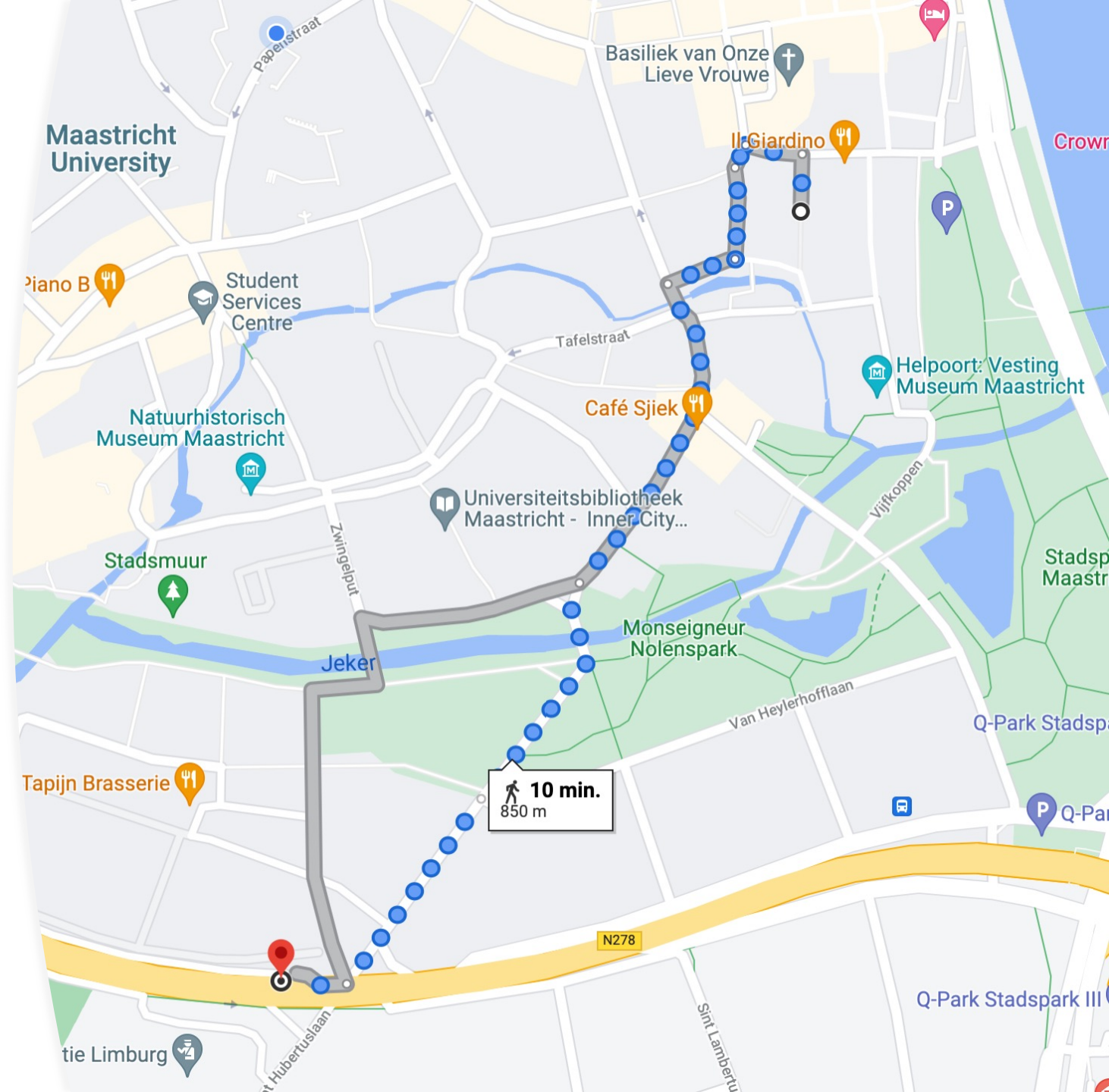
Nieuwe situatie 1

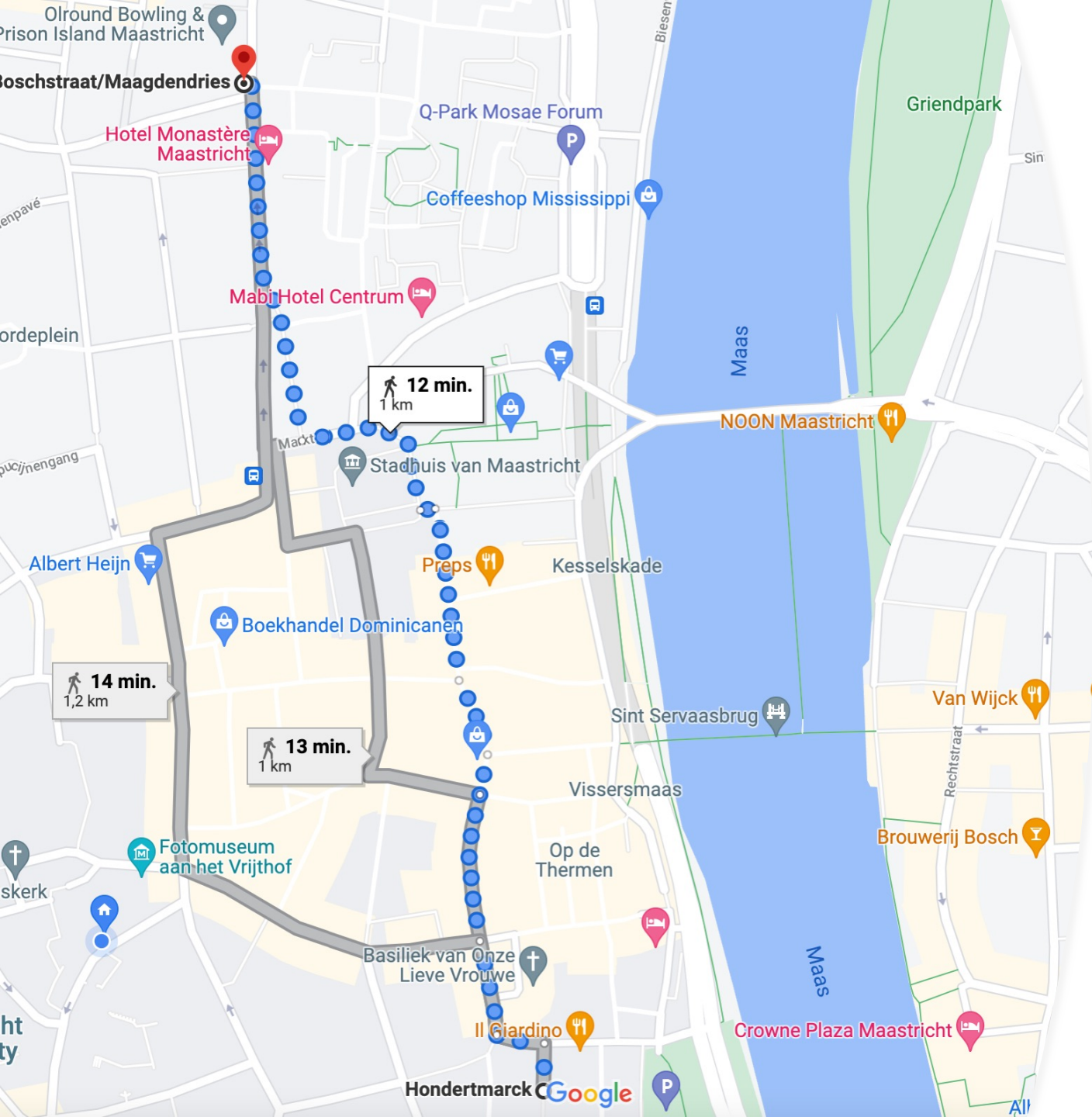
- Halte Mosae Forum voor richting West (Brusselse Poort, Daalhof, Wolder, Malberg/Oud Caberg)
- 9 – 18 minuten – 750 meter

Lopen naar ander haltes: Prins Bisschopsingel

Nieuwe situatie 2

- Halte Prins Bisschopsingel bij Politiebureau voor richting Randwijck/MUMC – Station en nieuwe ringlijnen
- 10-20 minuten – 850 meter



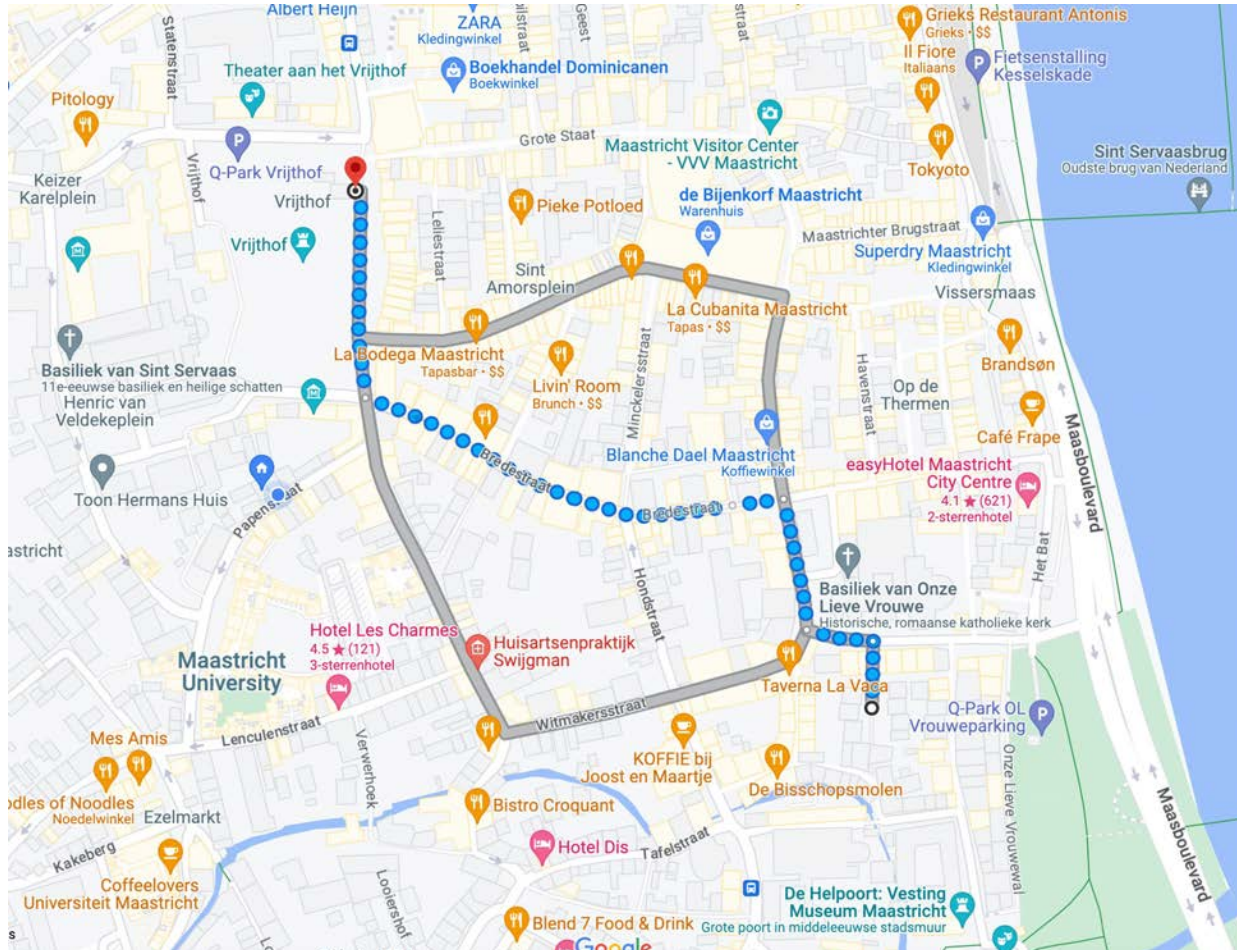


Lopen naar ander haltes: Boschstraat/Markt

Nieuwe situatie 3

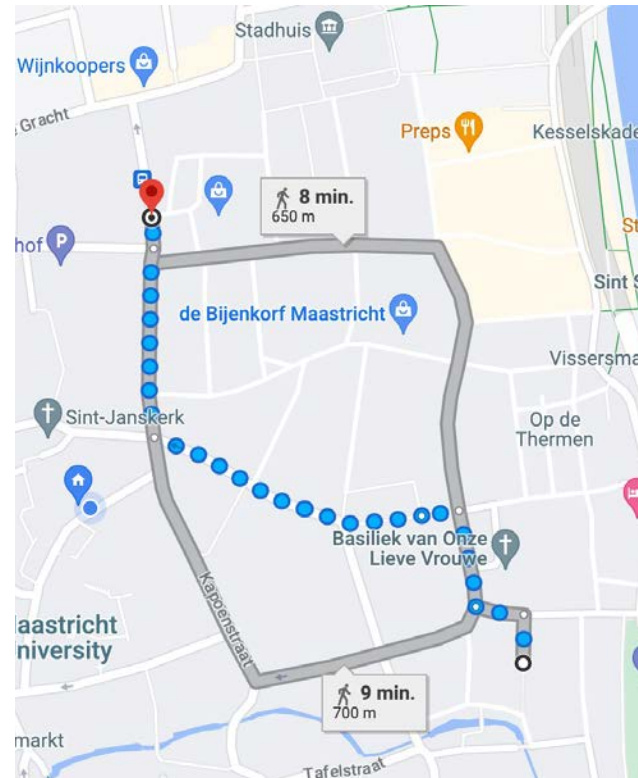
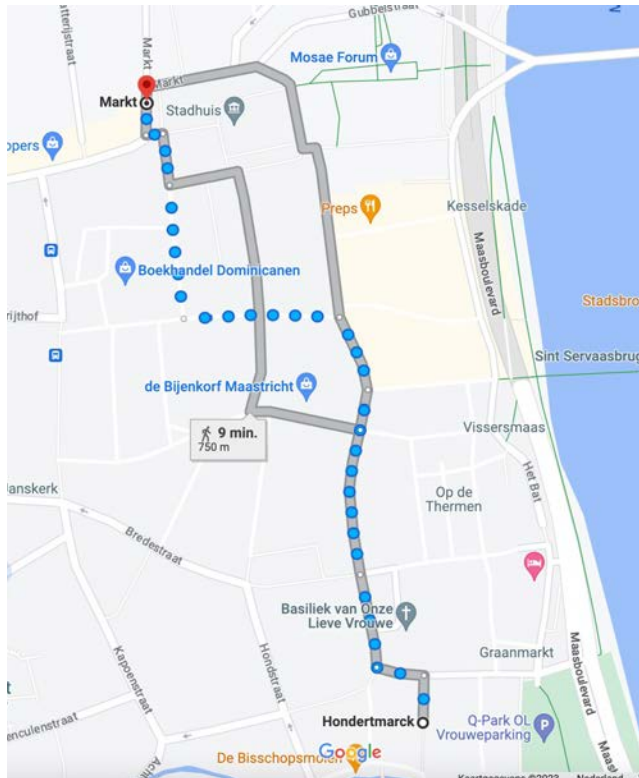
- Halte Boschstraat/Markt voor de richting Station en de oostelijke wijken (Nazareth, Amby, Heer, De Heeg)
- 12-24 minuten – 1000 meter

Huidige normale situatie bestaande bushaltes voor richting West-Maastricht

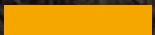


- Halte lijn 4 Vrijthof voor naar West-Maastricht.
 - 550 meter, 7 – 14 minuten lopen vanuit Jekerkwartier (HondertMarck)

Huidige normale situatie bestaande bushaltes voor richting Station



- Halte Helmstraat (onoverdekt) lijn 7 voor naar Station/Oost-Maastricht.
 - 600 meter, 8 – 16 minuten lopen vanuit Jekerkwartier (HondertMarck)
- Halte Markt (overdekt) lijn 7 voor naar Station/Oost-Maastricht.
 - 700 meter, 9 – 18 minuten lopen vanuit Jekerkwartier (HondertMarck)

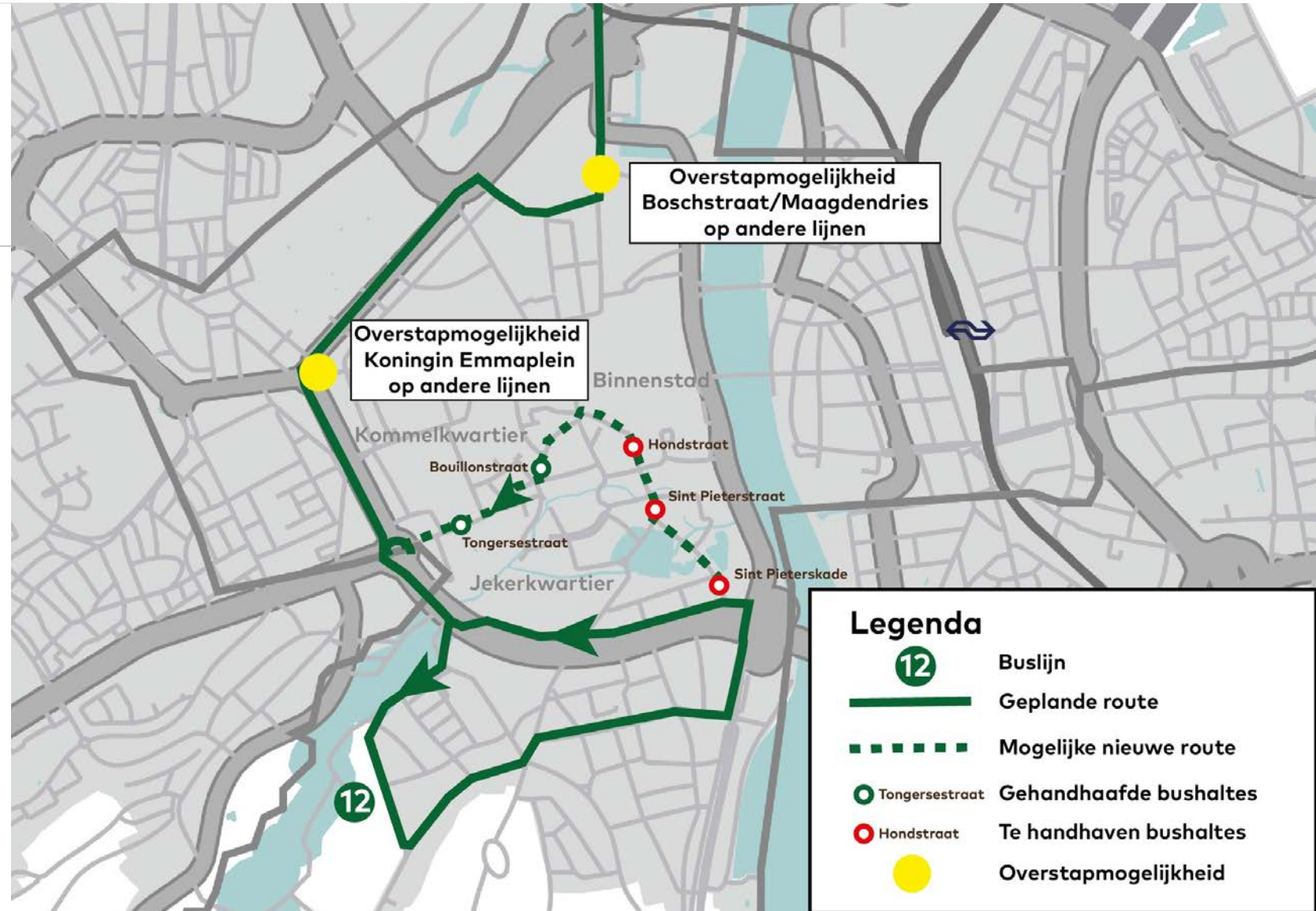


Wensen Jekerkwartier Kenbaar gemaakt aan de gemeente

- De wens is doordeweeks een structurele busverbinding te realiseren met de volgende kenmerken: Minimaal een uur-frequentie, beschikbaar zonder beldienst van 7:00 tot 20:00 en rijdend via St Pieterstraat – Bredestraat – Papenstraat/Bouillonstraat en Tongersestraat.
- De nieuwe lijn verbinden met station en MUMC. In het verleden is gebleken dat de oude lijn 4 onder Veolia wel een goede bezetting had. Deze reed via Station naar MUMC.
- Weekend, feestdagen en avond vanaf 20:00 een belbus door het Jekerkwartier.
- De toekomstige situatie is de wens om kleinere elektrische bussen in te zetten in de binnenstad en Jekerkwartier. Dat geldt ook voor de huidige exploitatie van lijn 4 en 7. Daarmee een verbinding te creëren met enkel Station, MUMC en Brusselse Poort. En tijdens normale werkdagen is het eigenlijk een vereiste om een kwartierdienst te hebben in de binnenstad.

Voorgestelde route lijn 12

- Route lijn 12 zou via de oude route van lijn 9 naar de St Pieterstraat – Bredestraat rijden en daar de route vervolgen via de Bouillonstraat-Tongersestraat
- Overstapmogelijkheid creëren op Koningin Emmaplein of Boschstraat/Markt



Mogelijke oplossingen Kleinere bussen?



- De nieuwe lijn 12 zou via het Jekerkwartier en het zuidelijke deel van de binnenstad kunnen rijden.
- Mogelijk probleem de draai van de Bredestraat naar de St. Jacobstraat is moeilijk met de huidige lengte van de stadsbussen serie 9601 – 9628 (VDL Citea SLF-120). De lengte is 12 meter lang. Draaicirkel: 21,176 m
- De draai kan beter worden uitgevoerd met een VDL Citea LLE-99 welke in Venlo rijden. De lengte van deze bus is 9.95 meter. Draaicirkel: 18,35 m
- De VDL Citea LLE 115 rijden met name op de streeklijnen en in Maastricht op lijn 4, 7, 9 en 10. (9700 reeks). De lengte daarvan is 11,5 meter. Is wellicht ook te moeilijk. Draaicirkel is: 22,81 m
- Een persoonsbusje van 8 personen of meer zoals op lijn 48 wordt gebruikt, mag geen probleem zijn om de draai te maken.



Mogelijke andere (aanvullende) oplossingen

- Arriva Vlinder

- Arriva Vlinder is een aanvulling op de reguliere dienstregeling. Je reserveert een plaats en bepaalt zelf bij welke halte je wordt opgehaald en afgezet.
- Arriva Vlinder wordt nu toegepast in het Gelderse Zutphen, Doetinchem, Laren, Lochem en Bommelerwaard.
- Alternatief voor de Belbus



Conclusie

- Openbaar vervoer in de binnenstad verslechtert door minder frequenties, vervallen haltes en langere looproutes.
- Binnenstadbewoners die mindervalide zijn en geen indicatie WMO hebben moeten verder lopen om de bus te nemen naar centraal station of MUMC.
- Wolder, Campagne en Biesland missen rechtstreekse busverbinding naar winkelkernen
- Averechts effect wat autogebruik betreft

Slot opmerking

- De gemeente wil de binnenstad verkeersluw maken. Daarmee zijn we als bewoners het mee eens. De consequentie hiervan is dat een fijnmazig en optimaal openbaar vervoersysteem in de binnenstad, Jekerkwartier en Kommelkwartier dan ontbreekt. Voor ouderen, minder validen en bezoekers van de binnenstad zijn de langere looproutes eenvoudigweg niet wenselijk. Een verkeersluwe binnenstad is alleen mogelijk als er wel een gedegen fijnmazig openbaar vervoersysteem aanwezig is.
- Betere aansluitingen met trein en andere bussen zijn met een halfuur frequentie (In de avond en op zondag een uur frequentie) van lijn 4 en 7 niet conform het beleid van een optimaal openbaar vervoer in Maastricht

