



## Verkeersmaatregelen Sint Pieterstraat, Maastrichter Heidenstraat en Hondstraat

Informatieavond

27/07/2023



Gemeente Maastricht



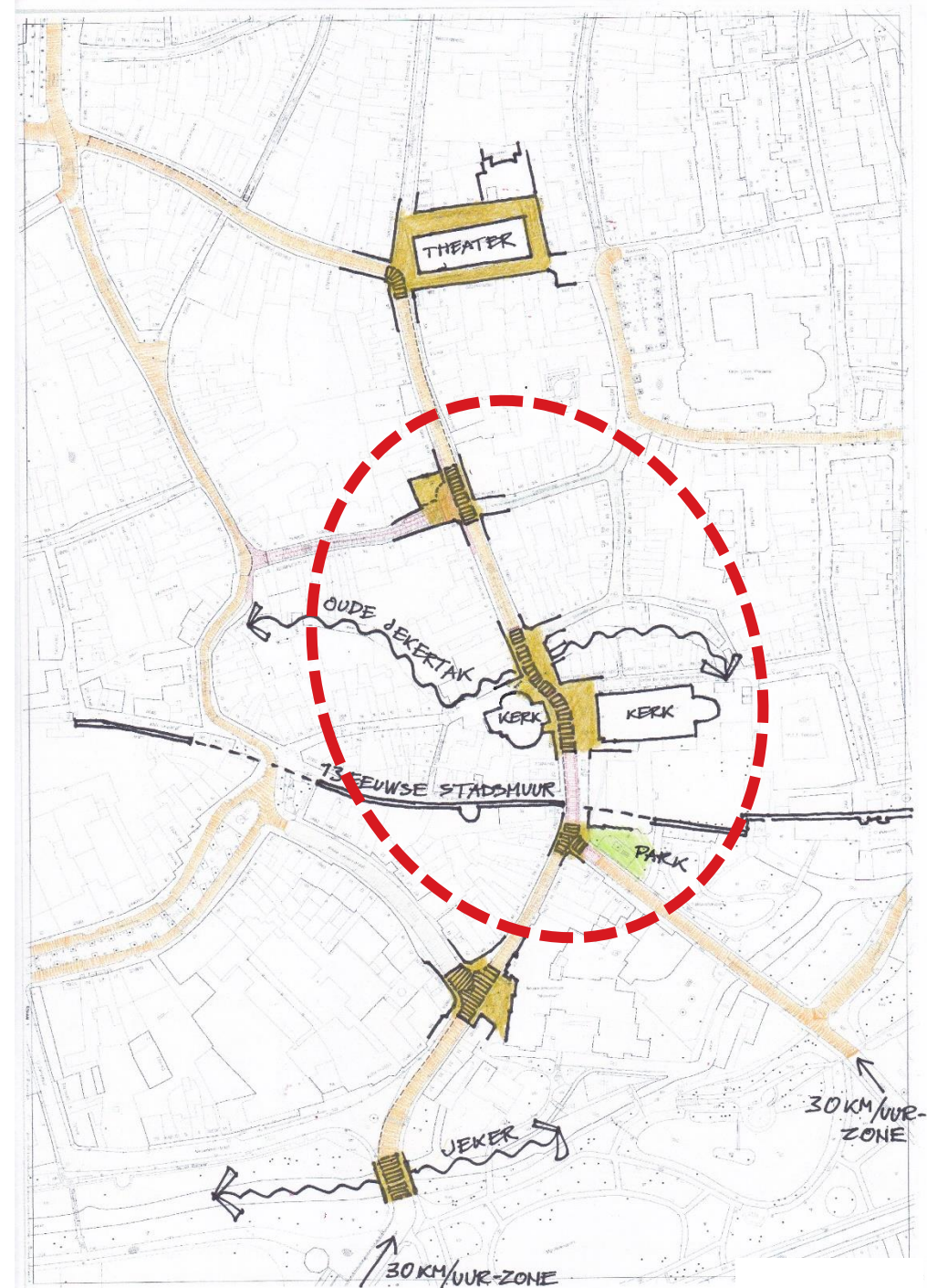
# Verkeersplateaus (ontwerpvoorstel)



## Stedenbouwkundig concept

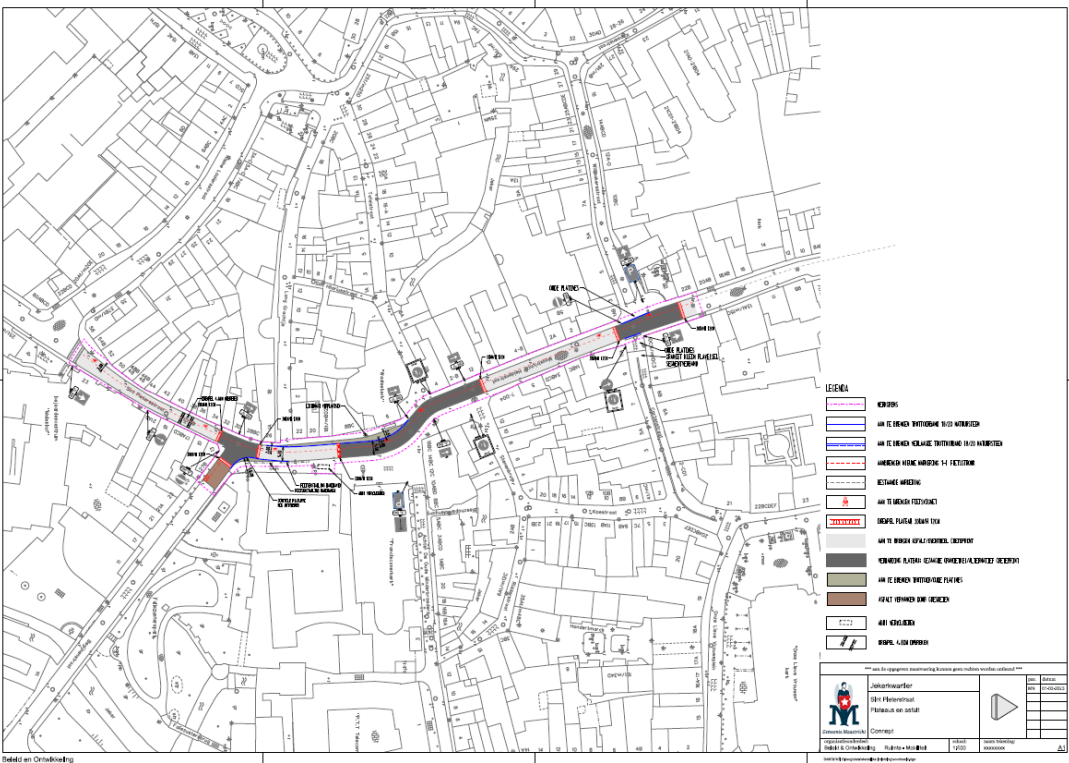
- Een kralensnoer van pleintjes
- Vormen aanleiding voor begin- en einde plateaus
- Verkeerskundig: voldoende afstand tussen de plateaus bewaren

→ als gevolg daarvan geen plateau ter hoogte van Lange Grachtje. Het afrijden van het plateau Begijnenstraat zorgt wel al voor afremming

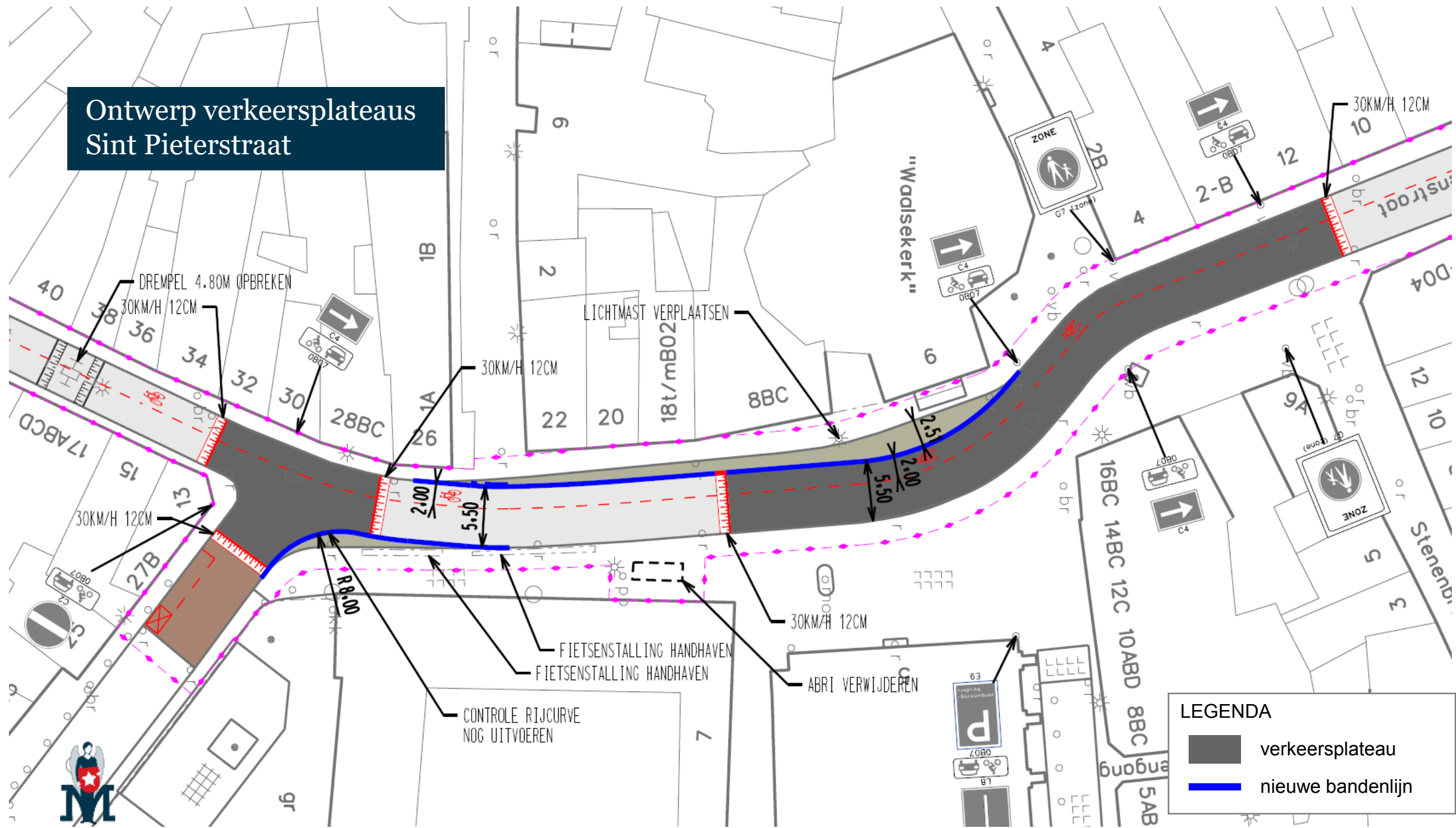


## Ontwerp verkeersplateaus

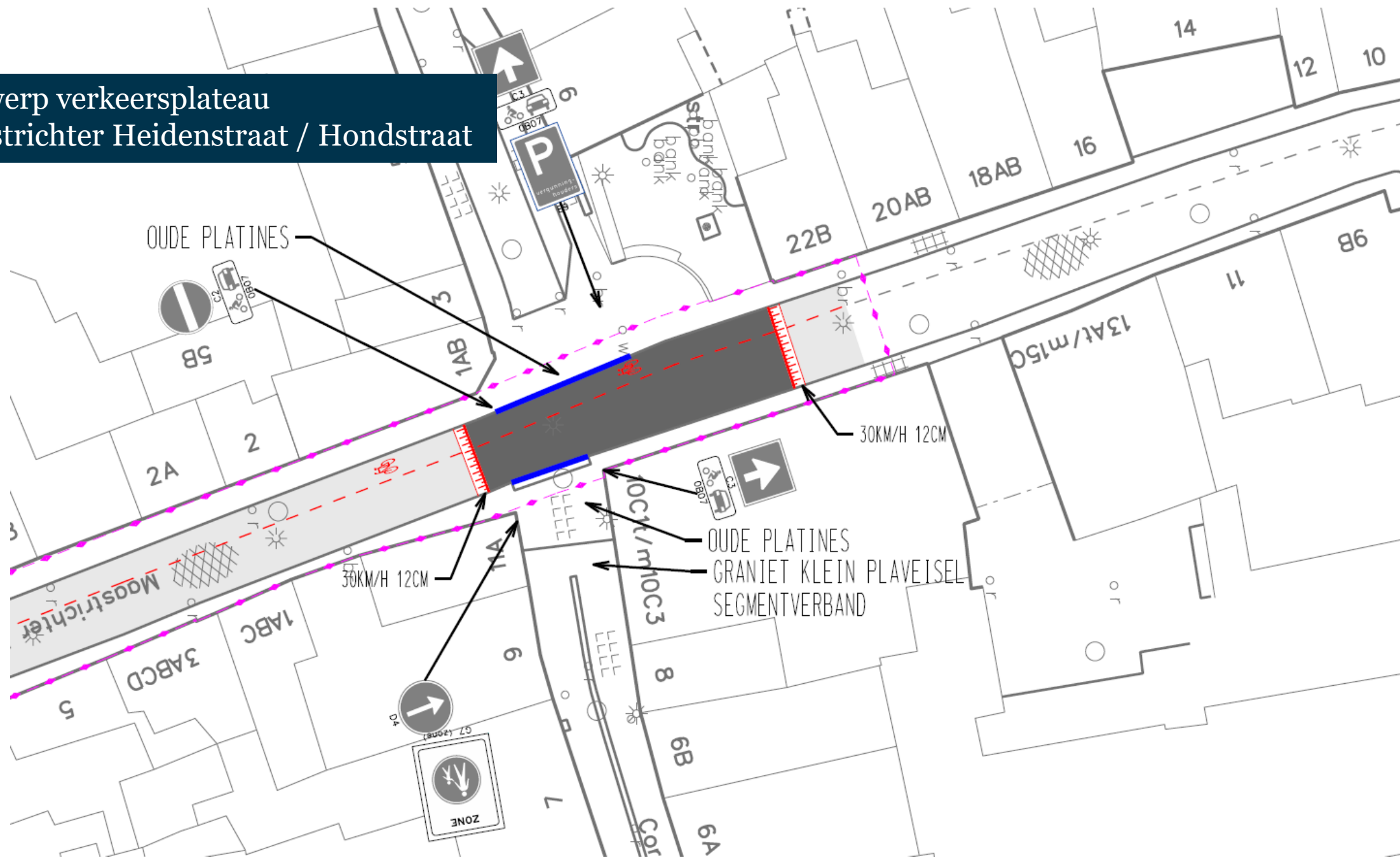
- In overeenstemming met bewonersvereniging en ondernemers is (in 2019) gekozen voor verkeersplateaus op 3 locaties:
  - kruising Begijnenstraat / Sint Pieterstraat
  - kruising Cortenstraat / Maastrichter Heidenstraat / Witmakerstraat
  - kruisingen Sint Pieterstraat / Achter de Oude Minderbroeders / Tafelstraat / Stenen Brug
- Versmalling van het profiel ter hoogte van de Oude Minderbroederskerk = **meer ruimte voor de voetganger**
- Deklaag asfalt tussen de plateaus in wordt idealiter ook vervangen







## Ontwerp verkeersplateau Maastrichter Heidenstraat / Hondstraat



## Materiaalkeuze

### Voorstel: asfalt

- Asfalt met een duurzame coating (in afwijkende kleur) met steenslag op basis van natuursteen (bijv. graniet)
- Duurzame keuze i.r.t. fietsstraatzone

### Waarom geen klinkers/keien?

- Trillingen en geluidshinder i.r.t. historische panden
- Te hoge kosten



## Tijdspad

- **Najaar 2023:**
  - Welstand en IO-OR goedgekeurde tekening
  - Bestek en aanbesteding
- **Voorjaar 2024:** realisatie
  - November/december 2023 geen optie voor realisatie i.v.m. slecht(er) weer en kerstinkopen/Magisch Maastricht
  - Maart/april 2024 onder voorbehoud van weersomstandigheden







Bedankt voor  
uw aandacht

Zijn er nog vragen?