

Betreft: Persbericht Mini bussen in Centrum Maastricht

Maastricht, 13 december 2024

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van het artikel in De Limburger van 9 december 2024 over meer minibussen naar het stadscentrum van Maastricht, willen wij enkele belangrijke punten verduidelijken en aanvullende informatie verstrekken.

In het artikel wordt gesteld dat buslijn 9 al tien jaar niet meer in het stadscentrum rijdt. Dit is niet correct. Deze buslijn reed voor het laatst eind mei 2020 door het zuidelijke deel van de binnenstad, via het Jekerkwartier terug naar Vrijthof – Markt. Vanaf 1 juni 2020 was busverkeer in dit deel van de binnenstad echter niet meer mogelijk, omdat Vrijthof Oost werd afgesloten voor terrasuitbreiding in verband met coronamaatregelen.

Sindsdien is er geen busverkeer meer geweest in het zuidelijke deel van de binnenstad, het Jekerkwartier en het zuidelijke deel van het Kommelkwartier. Betrokken buurtorganisaties, zoals Buurtnetwerk Binnenstad, Bewonersvereniging Jekerkwartier en Buurtnetwerk Kommelkwartier, zijn sindsdien in gesprek met de gemeente en Arriva om een passende oplossing te vinden. Vanaf het begin is gepleit voor het inzetten van kleinere busjes die via het Jekerkwartier zouden rijden en de normale route vanuit de Bredestraat naar de Papenstraat/Bouillonstraat zouden herstellen, richting belangrijke knooppunten zoals het Koningin Emmaplein. Helaas bleek dit destijds niet haalbaar. Na het opheffen van de coronamaatregelen verwachtten wij dat het reguliere busvervoer zou terugkeren, waaronder lijn 3, lijn 4, lijn 9 en lijn 48 (nu lijn 13). Tot onze teleurstelling werd eind december 2021 de dienstregeling in het zuidelijke deel van het centrum drastisch aangepast. Alleen lijn 4 rijdt nog; dit leidde tot protesten van buurtorganisaties en publiciteit in de pers.

### **Belang van toegankelijk openbaar vervoer**

Arriva noemde afgenomen passagiersaantallen na corona en een tekort aan buschauffeurs als redenen voor het beperken van de dienstregeling. Desondanks vinden buurtorganisaties dat hiermee het algemeen belang wordt geschaad, vooral voor mensen die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer. Buslijnen naar het MUMC en het station rijden vooral via de grote singels, wat leidt tot lange loopafstanden voor bewoners. De norm van een max. loopafstand van 400 meter wordt nu genegeerd, wat problematisch is voor oudere bewoners; zij vallen vaak niet onder de criteria voor gebruik van Omnibuzz. De verbinding naar het MUMC wordt gemist in het Jekerkwartier.

### **Nieuwe voorstellen en plannen**

Om deze situatie te verbeteren, is een voorstel gedaan voor een nieuwe kleine buslijn met een route vanuit het MUMC, via de John F. Kennedybrug, naar het Jekerkwartier en de binnenstad. Een voorbeeld van deze route is toegevoegd.

Hoewel de vernieuwde lijn 12 binnenkort over de Markt en het station zal rijden richting Sint-Pieter, blijft het Jekerkwartier buiten de route. De halte aan de Prins

Bisschopssingel/Sint Pieterskade verdwijnt. De gemeente heeft inmiddels de door ons voorgestelde route via het Jekerkwartier en de Sint Jacobstraat naar de Papestraat/Bouillonstraat opgenomen in het toekomstige lijnennetplan.

### **Conclusie**

Iedereen heeft recht op goed en toegankelijk openbaar vervoer. Veel bewoners van het centrum hebben geen auto. Als delen van het centrum autoluw worden, zal de afhankelijkheid van openbaar vervoer alleen maar toenemen. Het is daarom essentieel om tijdig te investeren in betere busverbindingen en klantvriendelijke oplossingen.

Met vriendelijke groet,

Marco Maessen

Namens,

Ber Prévôt (Buurtnetwerk Binnenstad)

Marijke van Lierop en Wouter Mulder (Bewonersvereniging Jekerkwartier)

Jean Delhoofen (Buurtnetwerk Kommelkwartier)