



ONTVANGEN / 2. MAART 2015

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

ANWB Medical Air Assistance
T.a.v. mevr. D. Eikelenboom, Directeur MAA
Emoeweg 16
8218 PC Lelystad Airport

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

ir. R. van de Leijgraaf
Senior Beleidsmedewerker
T 070-4563121
M +31(0)6-15359347
F 070-4566213
ron.vande.leijgraaf@minienm.
nl

Ons kenmerk

IENM/BSK-2015/42683

Datum 27 februari 2015
Betreft drones

Geachte mevrouw Eikelenboom,

In antwoord op uw schrijven van 20 januari 2015 wil ik u graag laten weten dat ik uw zorgen over de snelle opkomst in groten getale van drones deel. Vandaar dat er de afgelopen tijd is gewerkt aan het opstellen van regelgeving voor de veilige uitvoering van vluchten met professionele drones. Deze regelgeving is in de eindfase van ontwikkeling en ik hoop dat deze binnenkort gepubliceerd kan worden en vervolgens in werking kan treden. In deze regelgeving worden eisen gesteld aan de piloot, het systeem en aan de operator. Tevens komen er eisen aan de vluchtuitvoering, waaronder een regel dat drones aan alle andere luchtvaartuigen voorrang moeten verlenen.

Naast de ontwikkeling van de regelgeving heb ik de Inspectie Leefomgeving en Transport en de Luchtvaartpolitie gevraagd om een rapportage op te stellen over de incidenten met drones over de afgelopen periode. Ik wil er dan ook op aandringen dat u alle voorvallen, zelfs als die geen direct risico met zich mee hebben gebracht, onverwijld te melden. Deze melding kan bij de politie of bij ILT gedaan worden.

Met de rapportage verwacht ik inzicht te krijgen in de frequentie en oorzaak van de incidenten. Op basis daarvan zal moeten worden gezien of er vervolgstappen nodig zijn om drones veilig te laten vliegen. Op basis van diverse terugmeldingen sluit ik niet uit dat er ook aanpassingen in de regelgeving voor recreatieve gebruikers van drones nodig zijn, om andere luchtruimgebruikers en derden op de grond te beschermen. Een essentieel aandachtspunt daarbij is hoe de handhaving vorm kan worden gegeven. Het simpelweg verbieden in de regelgeving zal niet per definitie leiden tot een nalevingniveau door de sector dat nodig is om uw belangrijke operatie ongehinderd te laten plaatsvinden.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben over mijn activiteiten om vliegen met drones veilig te maken. Mocht u hier verder nog vragen over hebben, dan kun u gerust nader contact met mij opnemen.

Hoogachtend,

HET HOOFD VAN DE AFDELING LUCHTVAARTVEILIGHEID,



Ir. S. van Dijk

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Datum

27 februari 2015

Ons kenmerk

IENM/BSK-2015/42683